

|                        | Ondernemers   | Oplossingen  | Inwoners/regio   | Bezoekers (landelijk)   | Oplossingen                  | Oplossingen andere gemeenten  |
|------------------------|---|--|--|---|------------------------------|---|
| <b>Fietsparkeren</b>   | Wildparkeren fietsen/scooters   | Fietsenstalling of -rekken in/voor lege panden<br>Bewaakte fietsenstallingen:<br>1. Begin Burgstraat/Havendijk<br>2. Kweeklust/Arkelstraat<br>3. Smakheul/Kazerneplein<br>4. Achter Oude Stadhuis<br>Meer fietsenrekken/nietjes  | Parkeren fietsen in voetgangerszone<br>Onvoldoende fietsenstallingen   |   |                              | Labels aan fietsen<br>Gratis bewaakte stallingen  |
|                        | Te hard rijden/pizzabezorgers   | Eerst voorlichten, dan handhaven   | Fietsen/scooters in voetgangersgebied  |   |                              | Nietjes in stegen/rekken voor etalages<br>City hosts  |
| <b>Straatmeubilair</b> | Te grote prullenbakken<br>Teveel borden aan (begin) winkelstraten<br>Bankjes in winkelstraten hangplekken                           | Kleinere bakken, vaker legen<br>1 groot bord: spelregels & pictogrammen. Eerst voorlichten, dan handhaven<br>Zitjes voor winkels   | Prullenbakken Grote Markt ontbreken<br>Onvoldoende bankjes   | Onvoldoende bankjes   |                              | Vestinggevoel versterken<br>Minimale bebording; bestrating Woerden<br>Bankjes/zitjes voor panden                  |
| <b>Distributie</b>     | Bollards te vaak open   | Tijden handhaven<br>Alleen kleine vrachtwagens toelaten+vaste routing<br>Pakketdiensten lossen in hubs buiten de vesting   |  |   | Hele centrum autovrij        | Bollards weg<br>Handhaven/city hosts  |
|                        | Klusbedrijven blokkeren de hele dag   | Tussen 11.00-17.30 ook geen pakketdiensten (alleen hulpdiensten)   |  |   |                              | Handhaven/city hosts<br>Cameratoezicht<br>Stijlboek   |
| <b>Uitstallingen</b>   | Teveel/rommelig<br>Borden Hoogstraat blokkeren zicht Langendijk   | Handhaven beleid: tot streep (1 m). Goede balans.<br>Uithangborden oude stijl (historisch karakter)<br>Max. 1 per winkel met 'mooie' uitstraling<br>Ballotagecommissie (per straat?) instellen wat wel of niet kan<br>Uitstalling in de lijn met straatmeubilair<br>Stoepborden passen beter bij oude binnenstad dan verende | Straatreclame rommelig   |   |                              |   |
| <b>Uitstraling</b>     | Teveel buitenlandse winkels in één gebied   | Stimuleren variatie gevels/gebruik panden<br>Winkelstraten met passend groen verlevendigen   | Rommelig door fietsen/reclame/leegstand<br>Gebrek aan groen<br>Eentonig aanbod<br>Leegstand<br>Aanbod/verkeer Westwagenastraat | Gebied rond parkeergarage<br>Kazerneplein saai<br>Leegstand<br>Westwagenastraat doods |                              | Plantenbakken/bomen<br>Bestickering   |
|                        | Leegstand   | Etalages aankleden<br>Fietsenstallingen maken in lege panden<br>Bestickering door GCM<br>Huurprijzen 25% omlaag, dan wordt het interessant<br>Subsidies overheden/fondsen?<br>Verkeersdrempel maken  | Verpaupering   | Burgstraat armoedig   | Lege panden vullen met kunst | Subsidie historisch stadsbeeld (Leiden)<br>Zwevend zebrapad<br>Communicatie verbeteren (Woerden)/Huis van de stad |
|                        | Verwaarloosde gevels<br>Oversteek Westwagenastraat/Gasthuisstraat<br>Openbare toiletten<br>Overlast zwervers<br>peuken voor de deur | tijdelijk?<br>Asbaktegels  |  |   |                              |   |
| <b>Verlichting</b>     | Geen eenheid<br>Geen vestinggevoel  | Passende verlichting (per straat), bv lantarens/schemerlampen<br>Historische verlichting, passend bij waterlinie<br>Kabels hele jaar gebruiken voor aankleding/thema's/sfeer ipv verlichting<br>Oude foto's van straten aan de kabels/vestigiconen<br>Aan het begin van elke straat een vestinglogo                          |  |   |                              | Hangende/staande lantaarns<br>Deventer/Woerden  |
| <b>Onderhoud</b>       | Losse bestrating/onkruid<br>Bestrating te glad<br>Vogelpoep en veren  | Vaker schoonmaken/wieden<br>Bestrating meer historisch   | Zwerfvuil<br>Bestrating oncomfortabel<br>Hondenpoep/afval in stegen  | P-garage Kweeklust onverzorgd   |                              | Onderhouden<br>Aangepast aan mindervaliden  |

NB

Alleen verbeterpunten genoemd. Vooral toeristen noemen ook veel positieve punten.

Eigen inwoners+ondernemers meest kritisch.

Uit mystery guest onderzoek beperkt tot scope project. Ook tips op T&R gebied.